

Пневматичний контейнер для збору, екстрактор ВІС 80л



Інструкція із застосування
Переклад оригінальної інструкції

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Екстрактор відпрацьованої оливи - це пристрій, призначений для видалення оливи з автомобільних двигунів і трансмісій. Система оснащена пневматичним вакуумним насосом і контрольним баком. Максимальне значення вакууму, що досягається насосом, становить 0,9 бар. Максимальна температура масла не повинна перевищувати 60 °С.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи з машиною необхідно завжди дотримуватися наведених нижче правил, щоб запобігти травмуванню та пошкодженню обладнання. Важливо, щоб особа, яка експлуатує машину, була навчена працювати зі шкідливими речовинами, такими як автомобільні мастила.

1. Тримайте робочу зону в чистоті.
2. Прилад призначений для використання тільки кваліфікованим сервісним персоналом, який має досвід роботи з даним типом обладнання.
3. Не використовуйте пристрій у вологому місці. Не піддавайте його впливу дощу. Забезпечте належне освітлення робочої зони. Не використовуйте пристрій у присутності легкозаймистих рідин.
4. Не використовуйте пристрій у присутності дітей. Не дозволяйте дітям контактувати з машиною та робочою зоною машини.
5. Коли прилад не використовується, зберігайте його в сухому та закритому приміщенні.
6. Щоб запобігти небажаному запуску машини, переконайтеся, що реле тиску вимкнено.
7. Будьте уважні. Не використовуйте машину, якщо ви відчуваєте втому.
8. Перевірте технічний стан приладу. Перед увімкненням переконайтеся, що всі деталі та механізми знаходяться в неушкодженному стані. У разі виявлення несправності - не вмикайте машину до її усунення кваліфікована людина.
9. Під час ремонту або заміни деталей використовуйте тільки оригінальні запасні частини, доступні від виробника обладнання. Використання неоригінальних запасних частин призведе до анулювання гарантії.
10. Не використовуйте машину після вживання алкоголю, наркотиків або будь-яких ліків, що знижують концентрацію уваги.
11. З міркувань безпеки необхідно регулярно проводити технічний огляд приладу. Ця перевірка повинна виконуватися тільки кваліфікованим фахівцем.

Будь ласка, дотримуйтесь наступних правил використання:

1. Витяжкою може користуватися тільки кваліфікований персонал.
 2. Не використовуйте розчинники поблизу пристрою.
 3. Не вносьте жодних змін або модифікацій у конструкцію запобіжного клапана.
- Якщо виявлено ненормальну роботу, негайно припиніть роботу і повідомте про це сервісну службу.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Функція пристрою	Збір надлишків оливи з коробок передач і двигунів
Підходить для:	Машини, човни, мотоцикли, маленькі двигуни
Сила	Стиснене повітря
Подача повітря	250 л/хв
Тиск повітря	85 ~ 115 PSI
Рівень видобутку	0-0,08 МПа
Діаметр зонда 4,5 мм	1.2/хв
Діаметр зонда 6,5 мм	4,2 л/хв
Об'єм бака	80 літрів
Ємність балонів	10 літрів
Обсяг пам'яті	10 літрів
Робоча температура	40-50°C
Вага нетто	25 кг
Модель:	M78305

ЗБЕРІГАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ ПІСЛЯ ПРОЧИТАННЯ!!!

Вам можуть знадобитися інструкції з безпеки, запобіжних заходів, а також з використання та експлуатації. Також бажано зберігати документ, що підтверджує покупку, на випадок гарантійного ремонту.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА РОЗПАКУВАННЯ

Під час розпакування переконайтеся, що всі частини приладу знаходяться на своїх місцях. Розпакувавши прилад, переконайтеся, що він містить інструкцію з експлуатації, а сама машина не має жодних пошкоджень. **У разі виявлення дефектів або пошкоджень негайно зверніться до дистриб'ютора.**

Зберігайте прилад у недоступному для дітей та тварин місці.

У пакунку міститься:

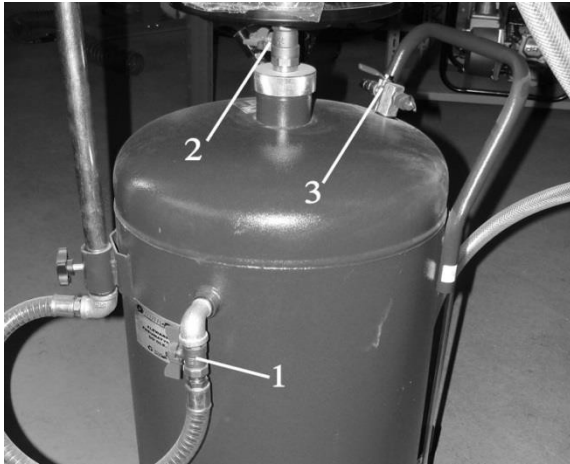
- a) Основний блок
- b) 6 зондів
- c) Посібник користувача.

УВАГА!

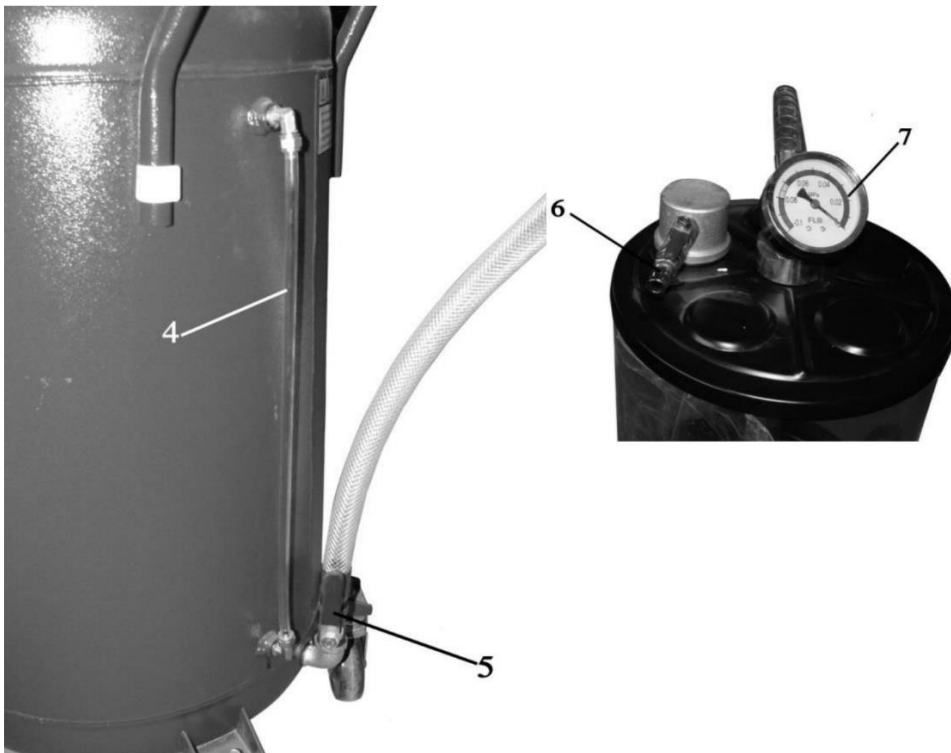
Для забезпечення безпечної експлуатації необхідно суворо дотримуватися послідовності закриття клапана під час використання.

Обладнання було розроблено та виготовлено виключно з метою видалення нафти. Виконання інших дій заборонено і є вкрай небезпечним. У разі використання інструменту в інших цілях виробник не несе відповідальності.

Конструкція пристрою



1. Клапан збірної чаші
2. Клапан вакуумного бака
3. З'єднання для нагнітання тиску в масляному баку
4. Індикатор рівня масла.
5. Клапан шланга збірної ємності
6. Підключення вакуумного насоса
7. Манометр вакуумного насоса



Робота з приладом

1) Відкачування олії вакуумним насосом

- a) закрити клапан на вакуумному баку
- b) подати тиск на з'єднання вакуумного насоса
- c) дочекайтеся створення вакууму (стежте за шкалою манометра)
- d) опустити щуп в олію
- e) відкрити клапан зонда
- f) зачекайте, поки не буде використано необхідну кількість оливи.
- g) перекрити подачу стисненого повітря
- h) закрити клапан зонда

2) Злийте масло з вакуумного бака

ПЕРЕД ЗАЛИВАННЯМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО В БАКУ НЕМАЄ ТИСКУ

- a) відкрити клапан зонда
- b) відкрити клапан вакуумного бака
- c) дочекайтеся, поки масло стече в бак
- d) закрити клапан вакуумного бака і клапан зонда

3) Використовуйте мензурку

- a) помістіть склянку під транспортний засіб
- b) переконайтеся, що в основному резервуарі відсутній тиск (за необхідності скиньте тиск за допомогою клапана підключення тиску в основному резервуарі)
- c) відкрийте клапан чаші склянки.
- d) починаємо зливати олію в сковорідку.
- e) після завершення заливки закрийте клапан зливного бачка.

4) Спорожнення масляного бака

- a) переконайтеся, що всі клапани закриті
- b) Помістіть шланг зі склянкою в бак для відпрацьованої оливи
- c) відкрутити клапан шланга мензурки
- d) подати тиск на напірний штуцер масляного бака e) дочекатися, поки бак спорожніє
- f) зняти тиск з напірного патрубка масляного бака
- g) закрити клапан шланга склянки.

РІВЕНЬ МАСЛА В ОСНОВНОМУ БАКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ДОПОМОГОЮ ПОКАЖЧИКА РІВНЯ МАСЛА (4)

УВАГА: Для забезпечення належної безпеки важливо дотримуватися порядку закриття та відкриття клапанів!

Технічне

обслуговуван

ня УВАГА!

Запобіжні клапани не підлягають регулюванню.

Будь-якому технічному обслуговуванню установки має передувати скидання тиску в резервуарах.

Не використовуйте миючі засоби, які вступають в реакцію з метакрилатом, з якого виготовлений контрольний бак.

Якщо рівень масла не видно, замініть оглядову трубку (4) Перевірте манометр і запобіжний клапан на наявність пошкоджень - за потреби замініть.